

Informiert

März 2026

B 21 / A 2 Umbau Anschlussstelle Wöllersdorf Sicherheit und Leistungsfähigkeit werden durch umfangreiche Modernisierung erhöht

Die Autobahn Anschlussstelle (AST) Wöllersdorf stößt an ihre Leistungsgrenzen: Auf den beiden Abfahrtsrampen der A 2 Südautobahn, sowohl aus Richtung Graz, als auch aus Richtung Wien, kommt es regelmäßig zu gefährlichen Rückstaus. Auch an den übrigen Zufahrten der Kreisverkehre bilden sich während der Hauptverkehrszeiten durch den Berufsverkehr erhebliche Staus.

Im Rahmen eines Gemeinschaftsprojekts von NÖ Straßendienst und ASFINAG sind folgende Maßnahmen geplant, um die Situation zu verbessern:

- **Bypässe**
Errichtung von Bypässen am östlichen bzw. westlichen Kreisverkehr entlang der Landesstraße B 21. Sanierung und teilweise Verbreiterung der jeweiligen Anschlussrampen.
- **Verkehrssteuerung**
Installation einer unvollständigen Verkehrslichtsignalanlage (UVLSA) an den bestehenden Kreisverkehren, um den Rückstau auf die Abfahrtsrampen zu reduzieren.
- **Park- und Mobilitätskonzept**
Rückbau der Park-&-Drive-Anlage im östlichen Bereich, um dort den Bypass zu ermöglichen. Verdichtung der Parkflächen an der größeren, westlichen Park-&-Drive-Anlage, sodass die Gesamtzahl der Parkplätze unverändert bleibt.

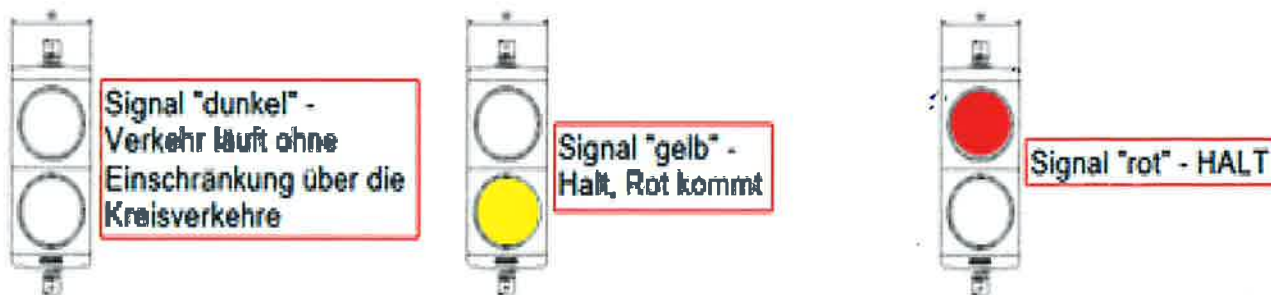
Durch diese baulichen und verkehrstechnischen Maßnahmen soll der Verkehrsfluss an der AST Wöllersdorf nachhaltig verbessert und die Gefahr von Rückstau auf die A 2 Südautobahn verhindert werden.



Projektbesonderheit unvollständige Verkehrslichtsignalanlage (UVLSA)

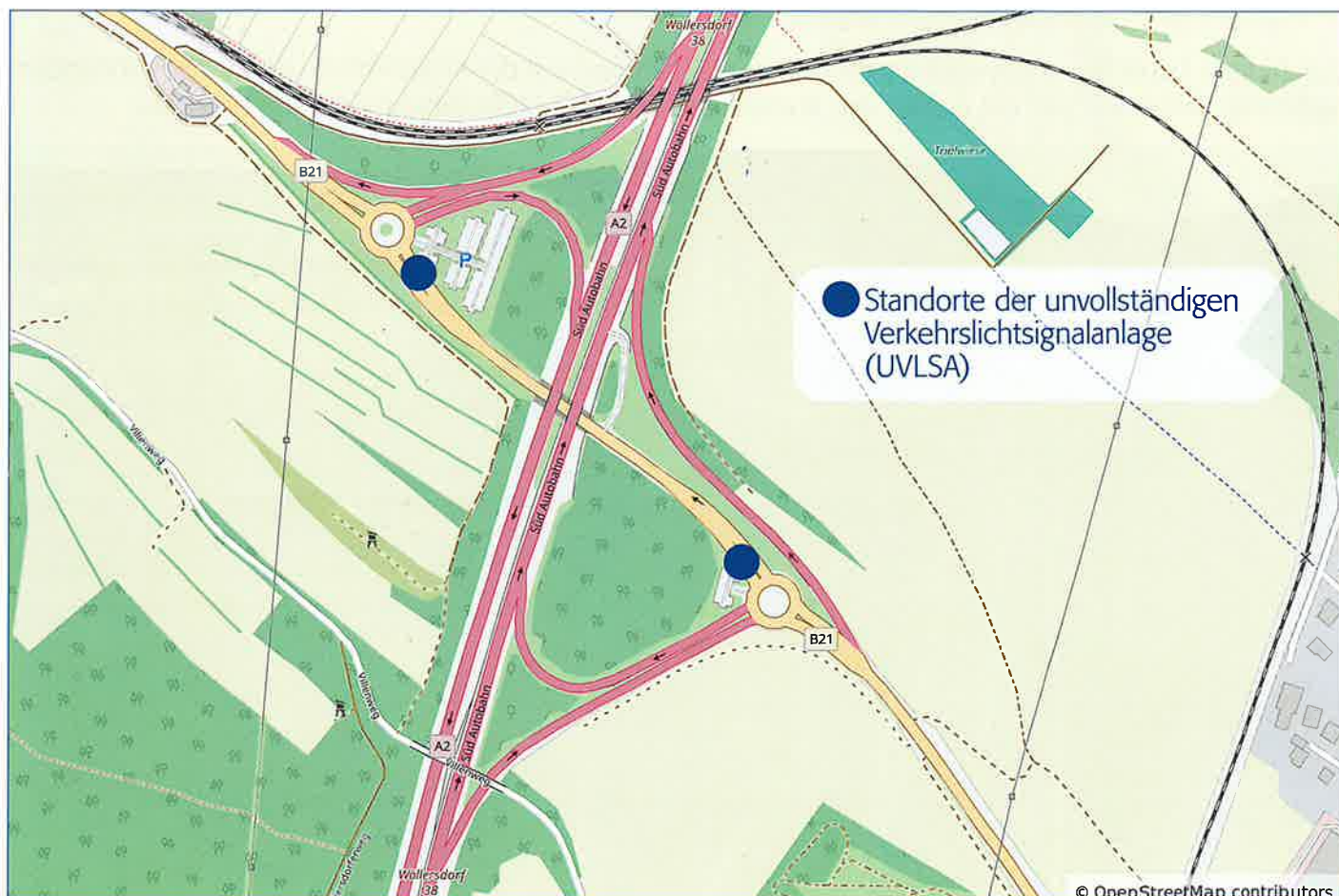
Die Errichtung der unvollständigen Verkehrslichtsignalanlage (UVLSA) ist ein Novum in Niederösterreich. Das Signal der UVLSA besteht aus einer roten und einer gelben Signalkammer, in Ruhestellung sind beide Kammern dunkel. Die Aktivierung der UVLSA erfolgt über Stauschleifen in den Abfahrtsrampen von der A 2 rund 100m vor den Kreisverkehren.

Bei Aktivierung der UVLSA wird diese über Gelb auf Rot geschaltet und damit der zuströmende Verkehr der B 21 zum Kreisverkehr kurz unterbrochen. Danach wird die UVLSA wieder dunkel geschaltet, der Verkehr kann wieder ungehindert zum Kreisverkehr fließen, an dem die üblichen Vorrangregelungen gelten.



Wesentliche Projektziele:

- Erhöhung der **Verkehrssicherheit**, insbesondere auf den Autobahnrampen der A 2
- Erhöhung der **Leistungsfähigkeit** und Flüssigkeit des Verkehrs durch Errichtung von Bypässen sowie einer „unvollständigen Verkehrslichtsignalanlage“ auf und entlang der B 21



Durch die Straßenmeisterei werden sämtliche Rodungsarbeiten im Bereich der künftigen Bypässe, sowie die Errichtung erforderlicher Provisorien für die Verkehrsführung durchgeführt. Darüber hinaus wird auch der Rückbau der Mittelinseln der Kreisverkehre für die komplexe Verkehrsführung während der Bauphase in Eigenleistung erfolgen.

Baumaßnahmen Landesstraße

B 21 Gutensteiner Straße

- Rodungsarbeiten, Verbreiterung B 21 für Verkehrsführung
- Errichtung der beiden unvollständigen Verkehrslichtsignalanlagen an beiden Kreisverkehren
- Verbreiterung des Abschnittes der B 21 zwischen den beiden Kreisverkehren der AST Wöllersdorf zur Schaffung dreier Fahrstreifen
- Errichtung eines Bypasses (Bypass 1) bei Kreisverkehr West von Wöllersdorf kommend in Richtung Kreisverkehr Ost
- Fahrbahninstandsetzung von km 4,600 (Brücke ÖBB) bis km 6,200 (B 21/Fischaberg) – Erneuerung Trag- und Deckschicht + Betonfelder
- Austausch einzelner Betonfelder an beiden Kreisverkehren
- Adaptierung des Entwässerungssystems inkl. Herstellung der Entwässerungsmulden
- Abbruch P&D Ost aufgrund Bypass 5 (Rampe 4 – Auffahrt Richtung Wien), Verdichtung P&D West
- Erneuerung Beleuchtung im Zuge der B 21, P&D und Rampen



Baumaßnahmen Autobahnrampen

- Rampe 1 (Abfahrtsrampe Fahrtrichtung Graz) Sanierung/Erneuerung und Verbreiterung
- Rampe 2 (Auffahrtsrampe Richtung Graz) Sanierung/Erneuerung bituminöser Schichten
- Rampe 3 (Abfahrtsrampe Fahrtrichtung Wien) Sanierung/Erneuerung bituminöser Schichten und Verbreiterung
Errichtung Bypass 4 Neu (FR Sorelle)
- Rampe 4 (Auffahrtsrampe Richtung Wien) Sanierung/Erneuerung bituminöser Schichten
Errichtung Bypass 5 Neu (altes P&D Ost)
- Rampe 5 (Bypass Kreisverkehr Ost - Richtung Wien) Sanierung/Erneuerung bituminöser Schichten

Während der Bauphase zwischen Mai und September 2026 ist die Befahrbarkeit des gesamten Bereiches bis auf 4 Wochenendsperren auf den A 2 Rampen zu jeder Zeit gegeben. Aufgrund der Komplexität der Baumaßnahmen und der zahlreichen unterschiedlichen Verkehrsphasen ist jedoch mit längeren Wartezeiten im Zuge der B 21 zu rechnen. Um die Verkehrseinschränkungen so gering wie möglich zu halten, werden die Hauptmaßnahmen in der Ferienzeit und teilweise auch in Nachtarbeit abgewickelt.

Übersicht der geplanten Sperren während der Bauarbeiten

| | MO | DI | MI | DO | FR | SA | SO |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| Juli 2026 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 |
| August 2026 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| September 2026 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| | 28 | 29 | 30 | | | | |

SPERRE RAMPE 2

(Auffahrt Richtung GRAZ Kreisverkehr West)

- ca. 2 Tage am Wochenende 10.07.2026 – 13.07.2026 (Ersatz-WE: 31.07.-03.08. bzw. 04.09.-07.09.)
- Umleitung über AST Leobersdorf

SPERRE RAMPE 5

(Auffahrt Richtung WIEN Kreisverkehr Ost - Direktbypass)

- ca. 2 Tage am Wochenende 17.07.2026 – 20.07.2026 (Ersatz-WE: 24.07. – 27.07.)
- Umleitung direkt über Kreisverkehr Ost

SPERRE RAMPE 4

(Auffahrt Richtung WIEN Kreisverkehr Ost)

- ca. 2 Tage am Wochenende 07.08.2026 – 10.08.2026 (Ersatz-WE: 14.08.-17.08. bzw. 21.08.-24.08.)
- Umleitung über Kreisverkehr Sorelle Ramonda

SPERRE RAMPE 3

(Abfahrt Fahrtrichtung WIEN Kreisverkehr Ost)

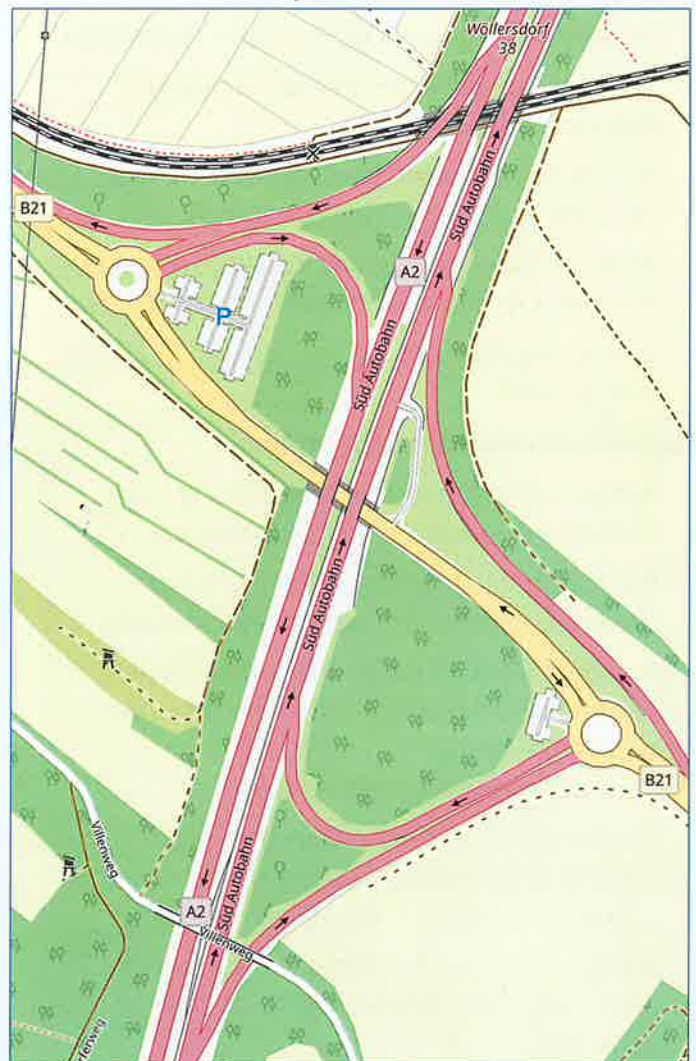
- ca. 2 Tage am Wochenende 28.08.2026 – 31.08.2026 (Ersatz-WE: 04.09.-07.09. bzw. 11.09.-14.09.)
- Umleitung über AST Wr. Neustadt WEST durch Wr. Neustadt U99 Zehnergürtel

Sperre Fischabergstraße NORD – untertags

- ca. 1-2 Wochen im Juli 2026
- Umleitung über L 4070
- Richtung Siedlung ist ein Abbiegen möglich

Ampel (VLSA) Fischabergstraße – Nachtarbeiten

- ca. 3 Nächte (07.09.2026 - 09.09.2026)
- Sperre beide Äste
- Umleitung nördlich über L 4070
- Umleitung südlich über Villenweg/L 137



Busse des öffentlichen Verkehrs werden im Zeitraum der Sperre über die Umleitung fahren.

Der NÖ Straßendienst und die ASFINAG bedanken sich für Ihr Verständnis während der Bauarbeiten.