

Businfo zum Herausnehmen



Mit freundlichen Grüßen,
Euer Uwe MITTER

IMPRESSUM:

Medieninhaber & Herausgeber: Gemeinde Muggendorf; Druck & Herstellungsort: Gemeinde Muggendorf;
Verlagsort: 2763 Muggendorf, Hauptstrasse 1; Redaktion & Gestaltung: Ingrid Rupprecht, Petra Scherzer-Zwinz; Erscheinung: fallweise

Neue Busse und Fahrpläne für Muggendorf

Der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) hat eine Neuordnung des Regionalbusangebotes im Gebiet „Südliches Niederösterreich und rund um Mattersburg“ vorgenommen. Die neuen Fahrpläne sowie die modernen VOR Regio Busse kommen ab Sommerferienbeginn am 6. Juli 2020 zum Einsatz.

Neuerungen im gesamten Ausschreibungsgebiet auf einen Blick:

- über 70 Gemeinden aus den Bezirken
 - o Wiener Neustadt Umgebung, Neunkirchen, Mattersburg, Eisenstadt Umgebung
 - o ideale Verknüpfung von Bus und Bahn, z. B. in
 - o Pernitz, Gloggnitz, Neunkirchen, Grimmenstein-Edlitz und Aspang
 - o abgestimmte Fahrpläne und durchgängiger Taktverkehr (mind. alle 2 Stunden)
 - o schnellere Erreichbarkeit von Siedlungen oder nächstgelegenen Bezirkshauptstädten
- verbesserte Erreichbarkeit touristischer Ziele, auch an Sonn- und Feiertagen
- Angebot zu/von den wichtigsten Schulstandorten: mit Schulstart im Herbst auch Verbesserungen auf schulrelevanten Verbindungen
- Moderne Busflotte
 - o barrierefrei, mit Mehrzweckabteil für Rollstühle und Kinderwägen
 - o einheitliches Busdesign mit Außenanzeige der Liniennummern und Fahrziele
 - o Bildschirmanzeige sowie akustische Ansage der folgenden Haltestellen in den Bussen
 - o teilweise neue, überarbeitete Haltestellennamen
 - o gratis W-LAN und USB-Steckdosen
 - o Klimaanlage
 - o Euro VI Abgasnorm

Gemeinsam mit der VOR Regio Busneuordnung tritt am 6. Juli 2020 auch in Wiener Neustadt ein neues, optimal abgestimmtes Stadtverkehrskonzept in Kraft.

Neuerungen im und rund ums Piestingtal/Schneebergland

Alle Änderungen im Regionalbussystem finden Sie unter www.vor.at bzw. hier:

[Piestingtal \(Schneebergland\)](#)

Linien 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 350, 352, 353, 354

Aus jeder Piestingtal-/Schneebergland-Gemeinde gibt es mit den neuen Fahrplänen schnellere, mit der Autofahrtzeit vergleichbare Verbindungen in die nächstgelegenen Bezirkshauptstädte Wiener Neustadt und Neunkirchen.

Darüber hinaus ergeben sich durch verbesserte Anbindungen mehr Möglichkeiten hinsichtlich Arztbesuche oder Einkäufe in den umliegenden Gemeinden, allen voran die Linie 335, die jetzt neu das Piestingtal mit dem Triestingtal verbindet.

Touristisch bietet der neue Fahrplan eine attraktive, ganzjährige Verbindung unter anderem zur Wander- und Wasserwelt Myrafälle sowie zur Schneebergbahn (Zahnradbahn).

AUF EINEN BLICK

durchgängiger 2-Studentakt in allen Gemeinden

in der Hauptverkehrszeit (HVZ) Studentakt bzw. sogar 1/2-Studentakt

abgestimmt auf die Ab- und Ankunftszeiten der Gutensteinbahn

Im Piestingtal fällt der Parallelverkehr zur Bahn weg, damit ist die Bahnstrecke Gutenstein - Wiener Neustadt nachhaltig gesichert.

Optimales Zusammenspiel Bus ↔ Bahn: Trotz Umstiege auf die Bahn gibt es keine längeren Fahrtzeiten.

Muggendorf

Linie 332

Verbesserung der touristischen Verbindungen

Komplett neu wurden VOR Regio Bus-Verbindungen zur Wander- und Wasserwelt Myrafälle über den Knoten Pernitz aus Wien bzw. Wiener Neustadt geschaffen:

MO-FR im 2-Studentakt

SA, Sonn- und Feiertag:

im Studentakt (**bisher: nur Gemeindeshuttles**)

Zusätzlich am Wochenende gibt es 3x pro Tag abgestimmte Verbindung zwischen den Myrafällen und der Schneebergbahn (Zahnradbahn) bzw. eine Verbindung zwischen dem Schneebergland und dem Piestingtal (**bisher: keine Verbindung**)

Der VOR AnachB Routenplaner

Die neuen Fahrpläne gelten mit Sommerferienbeginn ab 6. Juli 2020 und sind bereits in den VOR AnachB Routingservices – <https://anachb.vor.at> sowie in der kostenlosen VOR AnachB App – abrufbar.

Achtung: Es muss ein Reisedatum ab dem 6. Juli 2020 eingegeben werden. **Bei schulrelevanten Relationen bitte ein Datum ab dem Schulstart im Herbst angeben** (ab 7. September 2020)!

Muggendorf-Myrafälle: Verbindungen ab 6. Juli 2020:

(Linie 332: Thal-Muggendorf <- > Pernitz)

(Bis 5. Juli 2020 gibt es auf der ehemaligen Linie 7844 von MO – FR nur je 2 Verbindungen täglich zwischen Muggendorf-Thal <-> Pernitz!).

Ab 6. Juli 2020:

Linie 332:

Abfahrten MO-FR von Muggendorf-Myrafälle NACH PERNITZ:

Vormittag	Nachmittag
06.21	12.21
06.56	14.21
10.21	16.21
	18.21

(Zusätzlich an Schultagen um 07.41 Uhr).

Abfahrten am Wochenende (SA, SO, Feiertage) NACH PERNITZ:

zwischen 09.21 und 18.21 Uhr jeweils im Stundentakt nach Pernitz

Ankünfte MO-FR in Muggendorf-Myrafälle AUS PERNITZ:

Zwischen 08.37 und 14.37 Uhr im 2 Stundentakt sowie um 15.52, 16.52 und 18.52 Uhr
An Schultagen zusätzlich um 11.57, 13.02 und 13.52 Uhr

Ankünfte am Wochenende (SA, SO, Feiertage) AUS PERNITZ:

zwischen 08.37 und 17.37 Uhr im Stundentakt von Pernitz

Weitere Verbindungen MO-FR von PERNITZ:

Morgens (zwischen 04.30 und 08.30 Uhr) und zwischen 15.30 und 18.30 Uhr im 30 Minutentakt, sonst im Stundentakt Umsteigemöglichkeit auf die Gutensteiner-Bahn nach Wiener Neustadt und Weiterfahrt nach Wien

Umstieg auf weitere Busse Richtung Neusiedl (Linie 333), Rohr/Gebirge (Linie 340), Berndorf (Linie 335) und Puchberg am Schneeberg (Linie 330).

Mögliche Pendlerverbindung nach Wien – Hinfahrt:

Abfahrt 06.56 Muggendorf-Myrafälle	Ankunft 07.04 Bhf. Pernitz
Abfahrt 07.08 Bhf. Pernitz	Ankunft 07.55 Hbf. Wiener Neustadt
Abfahrt 08.02 Hbf. Wiener Neustadt	Ankunft 08.29 Bhf. Wien Meidling

Gesamte Reisezeit NUR 1 h 34 min bis Wien!

Mögliche Pendlerverbindung von Wien – Rückfahrt:

Abfahrt 17.32 Bhf. Wien Meidling	Ankunft 17.55 Hbf. Wiener Neustadt
Abfahrt 18.00 Hbf. Wiener Neustadt	Ankunft 18.38 Bhf. Pernitz
Abfahrt 18.45 Bhf. Pernitz	Ankunft 18.52 Muggendorf-Myrafälle

Gesamte Reisezeit NUR 1 h 20 min retour!

ACHTUNG: Planungsstand 22. Mai 2020, Änderungen sind vorbehalten!

Für tagesaktuelle Fahrplandaten siehe VOR-Routenplaner AnachB: <https://anachb.vor.at>